Załącznik nr 2 do SIWZ

……………………………………………

/miejscowość i data/

*nazwa i adres (siedziba) Wykonawcy:*

……………………………………………………

……………………………………………………

*adres do korespondencji:*

…………………………………………………..

*e-mail:* ……………………………………………

*tel.* ……………………………………………….

*faks.:* ……………………………………………..

**FORMULARZ OFERTOWY**

**„Zadanie 5 – zakup pojazdu asenizacyjnego w ramach Projektu „Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej w Gminie Wadowice” nr POIS.02.03.00-00-0072/17”**

1. Oferujemy za dostarczenie pojazdu asenizacyjnego cenę w wysokości:

netto …………………………………… zł (słownie………………………………….), co wraz z podatkiem VAT (…..%) w wysokości ………………………………..zł daje kwotę **brutto** ……………………………………………………………………… **zł,** (słownie……………………………………………..zł).

**Oświadczamy, że jest dla nas zrozumiałe i akceptujemy, iż za realizację przedmiotu umowy opisanego w SIWZ oraz załącznikach niniejszego postępowania nie będzie nam przysługiwało żadne dodatkowe wynagrodzenie poza wynagrodzeniem ryczałtowym wskazanym wyżej.**

1. **Kryteria pozacenowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:**

**Oferowany okres gwarancji na nadbudowę ............... lat / lata**

**Oferowany okres gwarancji na układ napędowy ............... lat / lata**

**Oferowany okres gwarancji na pozostałe podzespoły ............... lat / lata**

1. **OŚWIADCZENIA WYKONAWCY**
* Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert określonego w SIWZ.
* Oświadczamy, że w podanej powyżej cenie zawarte zostały wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego, oraz że oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2017 r., poz. 229 ze zm.)
* Oświadczamy, że oferta została złożona na ……... stronach, kolejno ponumerowanych od nr …… do nr ……, w tym informacje zawarte na stronach od nr …... do nr …... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykazanie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnice przedsiębiorstwa, znajduje się w załączniku nr …. do oferty.
* Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z dokumentacją przetargową, w tym również ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz z dokumentami do niej załączonymi i uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne dla przygotowania oferty.
* Oświadczamy również, że nie wnosimy zastrzeżeń do dokumentów postępowania i akceptujemy warunki w nich zawarte.
* Oświadczamy, że wadium w kwocie **10.000,00 zł zł** (słownie złotych: dziesięć tysięcy) zostało wniesione w dniu …....…………....... w formie …………..…………………………….. Zwrotu wadium prosimy dokonać na rachunek bankowy **……………………………………………................................................................**
* **Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w terminie do dnia…………………**
* W przypadku udzielenia nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy, o treści zgodnej z załączonym do SIWZ projektem umowy, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
* Zobowiązujemy się do wniesienia przed terminem podpisania umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie i wysokości określonej w SIWZ.
* Opis spełnienia wymagań technicznych oferowanego pojazdu asenizacyjnego stanowi załącznik do nieniejszego Formularza Ofertowego.
1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ZAMIERZAMY ZREALIZOWAĆ[[1]](#footnote-1):**
2. [ ] *bez udziału podwykonawców*
3. *[ ]  z udziałem podwykonawców*.

Część zamówienia, której wykonanie zamierzam powierzyć podwykonawcy/om obejmuje:

|  |  |
| --- | --- |
| Część zamówienia, która zostaniepowierzona podwykonawcy ze wskazaniem procentowego lub wartościowego udziału zamówienia przekazanego do realizacji podwykonawcom | Nazwa i adres podwykonawcy*(z uwzględnieniem art. 36b ustawy Pzp)* |
|  |  |
|  |  |

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany do wskazania wszystkich podwykonawców, w tym podmioty, na których zdolnościach będzie polegał w zakresie warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zgodnie z art. 22 a ust. 4 ustawy Pzp.

1. **UWAGA:** W przypadku, gdy Wykonawca będzie polegał na *„zdolności technicznej lub zawodowej”* innych podmiotów zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu (poprzez załączenie do oferty) **zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia. Zobowiązanie do udostępnienia zasobów w trybie art. 22a ustawy Pzp winno być sporządzone zgodnie z zasadami reprezentacji podmiotu, który takie zobowiązanie podejmuje oraz musi zawierać informacje o których mowa w § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. poz. 1126).
2. LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

 Do oferty załączamy następujące dokumenty:

* + Opis spełnienia wymagań technicznych oferowanego pojazdu asenizacyjnego

 ………………………..……., dnia ……………………... ………………………………..…………………….

 podpis(y) osoby(osób) uprawnionej(nych)

 do reprezentowania Wykonawcy

**Opis spełnienia wymagań technicznych oferowanego pojazdu asenizacyjnego**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymaganie:** | **opis spełnienia wymagania [[2]](#footnote-2)** |
| **Marka i model pojazdu** |  |
| **I.  Opis zabudowy: rok produkcji**  |  |
| **1.       Zbiornik** |  |
| ***1)* Cylindryczny zbiornik ze stali węglowej o podwyższonej odporności na korozję z wypukłymi dennicami oraz pierścieniami wzmacniającymi zbiornik** |  |
| ***2)* Grubość blachy min. 6 mm** |  |
| ***3)* Objętość min. 8000 litrów** |  |
| ***4)* Posadowiony na ramie pomocniczej w siodle stabilizacyjnym i na łożyskach** |  |
| ***5)* Rama pomocnicza malowana w kolorze ramy podwozia** |  |
| ***6)* Maksymalna wysokość gotowego pojazdu: 3 500 mm ( +/- 20mm)** |  |
| **2.       Podziały zbiornika** |  |
| ***1)* Komora szlamu min.4000 l**  |  |
| ***2)* Komora wody min. 4000 l**  |  |
| **3.       Napełnianie komory wody** |  |
| ***1)* Rurociąg min. DN 50 z zasuwą odcinającą wraz z filtrem** |  |
| ***2)* Sprzęgło do węża strażackiego typu Storz C** |  |
| ***3)* System zaworu zwrotnego zabezpieczający przed skażeniem wody**  |  |
| ***4)* Pomiar ilości wody w zbiorniku za pomocą wskazówkowego miernika połączonego z pływakiem,** |  |
| **4.       Opróżnianie komory szlamu** |  |
| ***1)* Tłokiem wygarniającym połączonym z tylną dennicą za pomocą cięgien** |  |
| ***2)* Ruchoma klapa kontrolna w tłoku wygarniającym** |  |
| **5.       Dennica zamykająca** |  |
| ***1)* Otwierana do góry, z tyłu na całym przekroju zbiornika, wzmocniona na zewnątrz** |  |
| ***2)* Uszczelnienie pomiędzy płaszczem a dennicą – 1 szt.**  |  |
| ***3)* olejoodporna uszczelka gumowa ułożona w szczelinie ustalającej** |  |
| ***4)* Ryglowanie dennicy hydraulicznymi zaciskami przegubowymi z automatycznym zabezpieczeniem przed niekontrolowanym otwarciem** |  |
| ***5)* Stanowisko z zaworami dla sterowania dennicy w miejscu umożliwiającym ciągłą obserwację czynności** |  |
| **6.       Koryto zrzutowe szlamu** |  |
| ***1)* Z blachy kwasoodpornej** |  |
| ***2)* Zamontowana pod dennicą**  |  |
| **7.       Kontrola napełnienia komory szlamu** |  |
| ***1)* Rurowy wskaźnik napełnienia zbiornika osadu z poliwęglanu** |  |
| ***2)* Chroniony na całej wysokości osłoną z blachy kwasoodpornej** |  |
| ***3)* Możliwość czyszczenia bez demontażu**  |  |
| **8.       Króćce ssania i opróżniania umieszczone w dennicy tylnej** |  |
| ***1)* DN110 ssąco-spustowy z zaworem sterowanym ręcznie (ssąco-spustowy) – 1 szt** |  |
| ***2)* DN110 ssący z zaworem sterowanym ręcznie – 1 szt** |  |
| ***3)* Zaślepki transportowe, odpowietrzniki** |  |
| ***9.*       Zrzut wody z nad szlamu: Możliwość odsączenia wody z nad szlamu z komory za tłokiem wygarniającym poprzez oddzielny system pływakowy pozwalający na zrzut tylko osadów płynnych.** |  |
| **10.   Pompa ssąca z płaszczem wodnym (bez łopatek)** |  |
| ***1)* Chłodzona oraz uszczelniana za pomocą płaszcza (pierścienia) wodnego.**  |  |
| ***2)* Wydajność ssania min. 1200 m3/h - do pracy ciągłej**  |  |
| ***3)* zabezpieczenie przed przegrzaniem kompresora**  |  |
| ***4)* Zamontowana na ramie pomocniczej**  |  |
| ***5)* Minimalna głębokość ssania 6 m od poziomu jezdni**  |  |
| ***6)* pompa nie wymagająca smarowania olejem** |  |
| **11.   Napęd pompy ssącej: z przystawki odbioru mocy podwozia poprzez silnik hydrauliczny** |  |
| **12.   System zabezpieczający pompę ssąca** |  |
| ***1)* Separator odzyskujący skroploną parę wodną wydostającą się z kompresora** |  |
| ***2)* System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa ustawionym na 0,5 bara.** |  |
| ***3)* Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego** |  |
| ***4)* Pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym** |  |
| ***5)* Możliwość ustawienia zaworu w 3 pozycjach: ssanie / atmosfera / tłoczenie** |  |
| **13.   Pompa wysokociśnieniowa:** |  |
| ***1)* Pompa nurnikowa** |  |
| ***2)* Wydajność min. 340 l/min przy min. 170 bar**  |  |
| ***3)* Zabudowana wysoko na ramie pomocniczej** |  |
| **14.   Napęd pompy wysokociśnieniowej: poprzez przekładnię i wał kardana**  |  |
| **15.   Rurociągi pompy ciśnieniowej:** |  |
| ***1)* Min. DN25, wraz z armaturą(zawory kulowe, ciśnieniowe przeguby obrotowe)** |  |
| ***2)* Prowadzenie rurociągów łagodnymi łukami dla zredukowania oporów przepływu i strat ciśnienia** |  |
| ***3)* Rurociąg napływu wody z zaworem odcinającym** |  |
| ***4)* Pneumatycznie załączany zawór ciśnienia** |  |
| ***5)* Filtr przepływu w aluminiowej obudowie z wkładem siatkowym min. DN250 ze stali nierdzewnej o przepływie min. 350 l/min., dokładności czyszczenia min. 300 mikronów, zabudowany bezpośrednio na pompie.** |  |
| ***6)* Pneumatyczne opróżnianie układu wodnego z resztek wody** |  |
| **16.   System zabezpieczający pompę wodną:** |  |
| ***1)* Pneumatycznie regulowany zawór membranowy** |  |
| ***2)* Zawór przeciążeniowy** |  |
| ***3)* Zawór załączany dla otwarcia swobodnego obiegu wody** |  |
| ***4)* Bezstopniowa regulacja wydatku i ciśnienia** |  |
| ***5)* Akustyczny sygnał niskiego stanu wody** |  |
| ***6)* Automatyczne zabezpieczenie w przypadku braku wody** |  |
| **17.   Wysięgnik hydrauliczny z kołowrotem na wąż ssawny sterowany radiowo oraz ręcznie** |  |
| ***1)* Horyzontalnie zainstalowany na zbiorniku jako jeden zespół (Zamawiający nie dopuszcza posadowienia osobno kołowrotu i wysięgnika jako dwa odrębne podzespoły)** |  |
| ***2)* Hydrauliczny napęd wszystkich funkcji**  |  |
| ***3)* Wysięgnik podnoszony o kąt min 48 stopni**  |  |
| ***4)* Wysięgnik obracany o kąt min 270 stopni**  |  |
| ***5)* Zasięg na bok min. 4400 mm – mierzony od osi obrotu bębna na wąż ssawny**  |  |
| ***6)* Pokrywa rewizyjna do czyszczenia**  |  |
| ***7)* Nawinięty wąż ssawny DN110 o długości min. 20m zakończony złączem**  |  |
| **18.   Główny kołowrót ciśnieniowy:** |  |
| ***1)* Zainstalowany na tylnej dennicy** |  |
| ***2)* Sterowany hydraulicznie** |  |
| ***3)* Pojemność: min. 120 m. węża DN25** |  |
| ***4)* Uchylny o kąt min 180 stopni** |  |
| ***5)* Zasięg pracy w poziomie min. 1200 mm** |  |
| ***6)* Licznik wysuwu węża ciśnieniowego** |  |
| ***7)* Bezstopniowe hydrauliczne rozwijanie i nawijanie węża** |  |
| ***8)* Automatyczne układanie węża ciśnieniowego** |  |
| **19.   Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:** |  |
| ***1)* Z prawej strony zabudowy pod zbiornikiem** |  |
| ***2)* Szpula kołowrotu wykonana ze stali nierdzewnej** |  |
| ***3)* Pojemność: min. 60m węża DN13** |  |
| ***4)* Obracany w poziomie do kąta min. 90 stopni, blokowany w min. 3 pozycjach lub stały** |  |
| ***5)* Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem** |  |
| ***6)* Napęd hydrauliczny** |  |
| ***7)* Ręczne układanie węża** |  |
| **20.   Pompa szlamowa wydajność min 800 l/min** |  |
| **21.   Wciągarka**  |  |
| ***1)* Linka stalowa – min. 15 mb** |  |
| ***2)* Udźwig – min. 100 kg** |  |
| ***3)* Napęd elektryczny**  |  |
| **22.   Stanowisko obsługi I znajdujące się w kabinie kierowcy wyposażone w:** |  |
| ***1)* Włącznik główny** |  |
| ***2)* Włącznik jazda** |  |
| ***3)* Włącznik luz** |  |
| ***4)* Włącznik praca** |  |
| ***5)* Włącznik lamp błyskowych** |  |
| ***6)* Włącznik lamp roboczych** |  |
| ***7)* Włącznik systemu ogrzewania wody czystej** |  |
| ***8)* Kontrolki pracy układu ogrzewania**  |  |
| **23.   Stanowisko obsługi II: zamontowane na stelażu głównego kołowrotu węża ciśnieniowego w zamykanej wodoszczelnej szafce ze stali nierdzewnej posiadające:** |  |
| **1)      Wskaźniki:** |  |
| ***a)* licznik obrotów silnika podwozia:** |  |
| ***b)* kontrolka stanu napełnienia zbiornika osadu** |  |
| ***c)* kontrolki poziomu wody czystej w zbiorniku** |  |
| ***d)* kontrolka wyłącznika awaryjnego** |  |
| ***e)* licznik rozwinięcia węża ciśnieniowego z możliwością kasowania wskazań** |  |
| **2)      Przełączniki** |  |
| ***a)* praca kompresora: włącz / wyłącz** |  |
| ***b)* ciśnienie: włącz / wyłącz** |  |
| ***c)* zawór klapowy: otwórz / zamknij** |  |
| ***d)* regulacja obrotów silnika (+/-)** |  |
| ***e)* wyłącznik awaryjny** |  |
| **3)      Stanowisko z ręcznie sterowanymi zaworami hydraulicznymi:** |  |
| ***a)* rozwijanie / zwijanie węża ciśnieniowego** |  |
| ***b)* otwieranie / zamykanie w poziomie bębna z wężem wysokociśnieniowym**  |  |
| ***c)* potencjometr sterujący prędkością zwijania i rozwijania węża ciśnieniowego** |  |
| **24.   Stanowisko sterowania III: z boku tylnej części zbiornika odpowiedzialne za:** |  |
| ***1)* Ryglowanie tylnej dennicy: otwórz/zamknij** |  |
| ***2)* Podnoszenie dennicy: podnieś/opuść** |  |
| **25.   Stanowisko obsługi IV: umieszczone z tyłu pojazdu z jego lewej strony wykonane ze stali nierdzewnej wyposażone w:** |  |
| ***1)* Licznik pracy kompresora** |  |
| ***2)* Licznik pracy pompy wysokociśnieniowej** |  |
| ***3)* Wyłącznik awaryjny** |  |
| ***4)* Kontrolka wyłącznika awaryjnego** |  |
| ***5)* Kontrolka pracy kompresora: włączony / załączony** |  |
| ***6)* Kontrolka pracy kompresora: ssanie / tłoczenie** |  |
| ***7)* Kontrolka zaworu klapowego: otwarty / zamknięty** |  |
| ***8)* Kontrolka pracy pompy wysokociśnieniowej: włączona / wyłączona** |  |
| ***9)* Kontrolka ciśnienia w układzie: włącz / wyłącz** |  |
| **26.   Stanowisko obsługi V umieszczone z boku zabudowy w jej przedniej części wyposażone w:** |  |
| ***1)* Włącznik przedmuchu pneumatycznego układu wysokociśnieniowego** |  |
| ***2)* Kontrolka pracy układu chłodzenia oleju hydraulicznego** |  |
| **27.   Stanowisko sterowania wysięgnikiem hydraulicznym (bezprzewodowe)** |  |
| **1)        Funkcje pilota sterowania radiowego:** |  |
| ***a)* podnoszenie / opuszczanie** |  |
| ***b)* wysuwanie / wsuwanie** |  |
| ***c)* obrót : lewo / prawo** |  |
| ***d)* praca kompresorem: ssanie / tłoczenie** |  |
| ***e)* zawór klapowy: otwarty / zamknięty** |  |
| **28.   System hydrauliczny:** |  |
| ***1)* Napełniony olejem hydraulicznym podlegającym biodegradacji** |  |
| ***2)* Zbiornik oleju hydraulicznego zamontowany z boku ramy** |  |
| **29.   System pneumatyczny: Wyposażony w zawór przeciążeniowy, dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza, jednostkę obsługową, zawory sterujące i linie rozprowadzające powietrze** |  |
| **30.   Ogrzewanie zimowe gwarantujące pracę w temperaturze do -15 stopni C.** |  |
| ***1)* Urządzenie grzewcze zasilane ze zbiornika paliwa podwozia** |  |
| ***2)* Podgrzewacz o mocy ok 25000 kcal/h** |  |
| ***3)* Pompa obiegowa o wydajności min. 6000 l/h** |  |
| ***4)* Obieg wody w zamkniętym układzie ciśnieniowym poprzez: pompę wysokociśnieniową, węże ciśnieniowe, powrót do zbiornika wody czystej** |  |
| **31.   Stelaże na węże ssawne:**  |  |
| ***1)* Po lewej i prawej stronie pojazdu wykonane ze stali kwasoodpornej** |  |
| ***2)* Długość dopasowana do możliwości zabudowy podwozia** |  |
| **32.   Skrzynki na wyposażenie** |  |
| ***1)* Wykonane ze stali kwasoodpornej** |  |
| ***2)* Zamykana na klucz z drzwiczkami – skrzynka z lewej strony** |  |
| ***3)* Otwierana pokrywa zabezpieczająca – skrzynka z prawej strony** |  |
| ***4)* Długość całkowita uzależniona od wolnego miejsca** |  |
| **33.   Węże na wyposażeniu** |  |
| ***1)* Wąż ciśnieniowy główny min.120 m, DN 25 w oplocie tekstylnym** |  |
| ***2)* Wąż ciśnieniowy pomocniczy min. 60 m, DN 13**  |  |
| ***3)* Wąż ssący min. 3 sztuki po min. 4 metry (dopasowane do długości skrzynek na węże)** |  |
| **34.   Oświetlenie do pracy nocnej** |  |
| ***1)* Lampa ledowa montowana na stałe szt. 1 po lewej stronie u góry zabudowy** |  |
| ***2)* lampa ledowa montowana na obudowie kołowrotu ciśnieniowego głównego – 1 szt.** |  |
| ***3)* lampa przenośna z kablem min. 15 m i automatycznym zwijadłem lub lampa bezprzewodowa** |  |
| ***4)* lampa ledowa montowana na wysięgniku** |  |
| ***5)* lampa ledowa szt. 2 po obu stronach zbiornika** |  |
| **35.   Oświetlenie ostrzegawcze** |  |
| ***1)* Belka oświetleniowa ostrzegawcza na kabinie kierowcy** |  |
| ***2)* Lampa ostrzegawcza z tyłu pojazdu** |  |
| **36.   Uchwyty transportowe dla:** |  |
| ***1)* węza ciśnieniowego DN25** |  |
| ***2)* węża ciśnieniowego DN13** |  |
| ***3)* pistoletu wysokociśnieniowego** |  |
| **37.   Lakierowanie** |  |
| ***1)* Zabudowa lakierowana w jednym kolorze wg standardu RAL do uzgodnienia z Zamawiającym** |  |
| ***2)* piaskowanie lub śrutowanie wszystkich elementów** |  |
| ***3)* podkład** |  |
| ***4)* wypełniacze** |  |
| ***5)* powłoka zewnętrzna (warstwa zewnętrzna nie mniej niż 100 µ)** |  |
| **38.   Okleiny (oznakowanie) ostrzegawcze:** |  |
| ***1)* Folia odblaskowa wg normy DIN 30710 z przodu i z tyłu pojazdu** |  |
| ***2)* Opisane wszystkie zawory hydrauliczne** |  |
| **39.   Jakość wykonania** |  |
| ***1)* Homologacja typu WE na pojazd skompletowany ( kopia homologacji w dniu składania ofert)** |  |
| ***2)* Producent musi posiadać certyfikat DIN EN ISO 9001: 2008** |  |
| ***3)* Deklaracja zgodności wg wymogów WE i znak bezpieczeństwa CE** |  |
| **40.   Wyposażenie pojazdu** |  |
| **1)      Dysze na wąż DN25 – 3 sztuki** |  |
| **2)      Dysze na wąż DN13 – 2 sztuki** |  |
| **3)      dysze do pistoletu ciśnieniowego – 2 sztuki**  |  |
| **4)      „Banan” szt. 1** |  |
| **5)      Rolka prowadząca na właz kanału - szt. 1** |  |
| **6)      rolka prowadząca dolna** |  |
| **7)      graca wygarniająca** |  |
| **8)      umywalka z ciepłą wodą** |  |
| **9)      pistolet wodny do prac pomocniczych z dwiema dyszami** |  |
| **10)   inżektor** |  |
| **11)   pojemnik na odpady stałe z blachy kwasoodpornej** |  |
| **41.   Narzędzia do otwierania wszystkich włazów kanałowych, jak również separatorów oleju, gazu, wody, studzienek kablowych itp.** |  |
|  |  |
| **II.      Podwozie:** |  |
| **1.       Rok produkcji: Fabrycznie nowy**  |  |
| **2.       Dopuszczalna masa całkowita:**  |  |
| **3.       Silnik**  |  |
| **1)      Silnik o mocy – min. 290 KM**  |  |
| **2)      Norma emisji spalin: EURO6** |  |
| **3)      Chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego**  |  |
| **4)      Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym**  |  |
| **5)      Elektroniczna regulacja silnika** |  |
| **6)      Miska olejowa dostosowana do kąta przechyłu do ok. 30%** |  |
| **7)      Filtr paliwa**  |  |
| **8)      Dodatkowy filtr paliwa z oddzielaczem wody** |  |
| **9)      Podgrzewany filtr paliwa**  |  |
| **10)   Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika**  |  |
| **11)   Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych,**  |  |
| **12)   Moduł sterujący do wymiany danych dla zabudowy** |  |
| **13)   Sprężarka powietrza** |  |
| **14)   Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca** |  |
| **15)   Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1km/h** |  |
| **16)   Międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji (COC)** |  |
| **17)   Wyciszenie hałasu 80 dB**  |  |
| **4.       Napęd: 4x2 – na koła tylne** |  |
| **5.       Układ dolotowy i wydechowy**  |  |
| **1)      Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny** |  |
| **2)      Wydech wyprowadzony do góry z lewej strony**  |  |
| **3)      Końcówka rury wydechowej dla wydechu wyprowadzonego do góry** |  |
| **6.       Skrzynia biegów**  |  |
| **1)      Skrzynia biegów 9 przełożeń** |  |
| **2)      Włącznik ustawienia neutralnego** |  |
| **7.       Przystawki odbioru mocy: PTO fabryczna** |  |
| **8.       Przednia oś / Przednie zawieszenie** |  |
| **1)      Przednie zawieszenie paraboliczne o nośności: min. 7,5 t**  |  |
| **2)      Stabilizator przedniej osi** |  |
| **9.       Tylna oś / Tylne zawieszenie**  |  |
| **1)      Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności: min. 11,5 t**  |  |
| **2)      Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi** |  |
| **3)      Stabilizator tylnej osi**  |  |
| **10.   Opony** |  |
| **1)      Oś przednia 2 szt. min. 295/80R22,5**  |  |
| **2)      Oś tylna 4 szt. min. 295/80R22,5**  |  |
| **3)      Koło zapasowe 1szt. min. 295/80R22,5**  |  |
| **11.   Zbiorniki paliwa**  |  |
| **1)      Zbiornik paliwa min. 150 l z prawej strony** |  |
| **2)      Zbiornik AdBlue min. 15 l**  |  |
| **3)      Mocowanie korka wlewu paliwa na łańcuszku**  |  |
| **4)      Wlew paliwa zamykany – 1 szt. wentylowany, do zamknięcia uniwersalnego** |  |
| **5)      Korek zbiornika AdBlue, 1 szt.**  |  |
| **12.   Układ kierowniczy** |  |
| **1)      Układ kierowniczy lewostronny**  |  |
| **2)      Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie** |  |
| **3)      Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem** |  |
| **4)      Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego z miarką** |  |
| **5)      Blokada koła kierownicy z immobilizerem**  |  |
| **13.   Rama: Rozstaw osi min. 3900 max 4200 mm** |  |
| **14.   Układ hamulcowy** |  |
| **1)      Elektroniczny System Hamulcowy** |  |
| **2)      ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania** |  |
| **3)      System anty-poślizgowy (ASR)**  |  |
| **4)      ESP - układ stabilizacji toru jazdy** |  |
| **5)      Hamulce tarczowe osi przedniej** |  |
| **6)      Hamulce tarczowe osi tylnej** |  |
| **7)      Przyłącze sprężonego powietrza z przodu** |  |
| **15.   Kabina wyposażenie zewnętrzne**  |  |
| **1)      Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera**  |  |
| **2)      Zawieszenie kabiny na sprężynach walcowych** |  |
| **3)      Centralny zamek** |  |
| **4)      Zdalne sterowanie dla centralnego zamka** |  |
| **5)      Szyba przednia ze szkła zespolonego przyciemniana i ogrzewana** |  |
| **6)      Szyby drzwi przyciemniane** |  |
| **7)      Tylna ściana kabiny bez okna** |  |
| **8)      Lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane** |  |
| **9)      Lusterko przednie po stronie pasażera 'dojazdowe' (zgodne z EU)** |  |
| **10)   Lusterka podgrzewane i elektryczne sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane** |  |
| **16.   Kabina wyposażenie wewnętrzne**  |  |
| **1)      Pokrycie siedzenia odporne na zabrudzenia** |  |
| **2)      Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym** |  |
| **3)      Ławka dla 2 pasażerów (pojedyncze siedzenia)** |  |
| **4)      Obicie drzwi zmywalne**  |  |
| **5)      Klimatyzacja bezfreonowa** |  |
| **6)      Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy** |  |
| **7)      Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera**  |  |
| **8)      Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera**  |  |
| **9)      Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika** |  |
| **17.   Wskaźniki**  |  |
| **1)      Cyfrowy tachograf montowany fabrycznie tego samego producenta co podwozie** |  |
| **2)      Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja** |  |
| **3)      Komputer pokładowy w języku polskim** |  |
| **18.   Oświetlenie**  |  |
| **1)      Regulacja zasięgu świateł** |  |
| **2)      Światła główne halogenowe**  |  |
| **3)      Światła do jazdy dziennej (spełniające ECE R87)** |  |
| **4)      Światła pozycyjne**  |  |
| **5)      Boczne światła obrysowe** |  |
| **19.   Radio: Radio CD – fabryczne tego samego producenta co podwozie, głośniki lub montowane oryginalnie na linii produkcyjnej** |  |
| **20.   Układ elektryczny** |  |
| **1)      Sygnał dźwiękowy elektryczny jednotonowy**  |  |
| **2)      Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów**  |  |
| **3)      2 akumulatory 12V min. 155Ah**  |  |
| **4)      Skrzynka na akumulatory zamykana** |  |
| **5)      Elektryczny mechanizm wycieraczek** |  |
| **21.   Inne**  |  |
| **1)      Instrukcja obsługi w języku polskim** |  |
| **2)      Fartuchy przeciwbłotne przednie i tylne** |  |
| **3)      Apteczka**  |  |
| **4)      Trójkąt ostrzegawczy oryginalny**  |  |
| **5)      Lampa ostrzegawcza**  |  |
| **6)      Przewód do pompowania 20m z manometrem**  |  |
| **7)      Podnośnik hydrauliczny dostosowany do podwozia**  |  |
| **8)      1 klin pod koła** |  |
| **9)      Gaśnica**  |  |
| **10)   Dywaniki** |  |
| **22.   Kolor** |  |
| **1)      Podwozie: czarny RAL 9011**  |  |
| **2)      Kabina: RAL do ustalenia z Zamawiającym** |  |
| **23.   Kamera cofania** |  |
|  |  |
| **III.            Przenośny zestaw do inspekcji TV rur i kanałów o średnicy od 100-400 mm** |  |
| **1.    Wózek jezdny z głowicą kamerową:** |  |
| **1)      Moduł głowicy kamery 520 linii** |  |
| **2)      Obudowa głowicy wykonana ze stali kwasoodpornej** |  |
| **3)      Szerokokątny obiektyw 97°** |  |
| **4)      Oświetlenie 45 ultrajasnych diod LED** |  |
| **5)      Średnica obudowy głowicy 50mm** |  |
| **6)      Napęd gąsienicowy – 2 szt.** |  |
| **7)      Maksymalne ciśnienie pracy – 1.0 Bar** |  |
| **8)      Zasięg pracy – w zależności od długości kabla oraz przyczepności podłoża** |  |
| **9)      Zintegrowany system pomiaru spadków** |  |
| **10)   Pokonywanie łuków 45° w rurach o średnicy od 150 mm** |  |
| **11)   Zastosowanie wózka w średnicach rur od 100 mm do 400 mm** |  |
| **2.    Panel sterowniczy :** |  |
| **1)      Osłona przeciwsłoneczna.** |  |
| **2)      Cyfrowa nagrywarka na 2 GB kartę SD wraz z pilotem zdalnego sterowania** |  |
| **3)      Płynna regulacja oświetlenia głowicy** |  |
| **4)      Płynnie regulowana prędkość jazdy wózka** |  |
| **5)      Przycisk do kalibracji spadków** |  |
| **6)      Przycisk do kasowania elektronicznego licznika odległości** |  |
| **7)      Wyjście video chinch** |  |
| **8)      Wielkości wyświetlane na monitorze:** |  |
| **9)      pomiar spadków** |  |
| **10)   odległość** |  |
| **11)   opis tekstowy wprowadzany za pomocą klawiatury membranowej** |  |
| **3.    Kabel wizyjny:** |  |
| **1)      Kabel wzmocniony kevlarem** |  |
| **2)      Duża odporność na ścieranie i odczynniki chemiczne** |  |
| **3)      Długość kabla min. 60 metrów** |  |
| **4.    Dodatkowo:** |  |
| **1)      koła dla średnic rur od 125mm (przykanaliki 150mm)** |  |
| **2)      4 koła dla średnic rur od 200 mm (główne kolektory 200mm)** |  |
| **3)      cyfrowa nagrywarka obrazu na kartę SD min. 2 GB dołączoną do zestawu** |  |
| **4)      Elektroniczny licznik odległości wyświetlany na ekranie monitora** |  |
| **5)      Generator opisów tekstowych wprowadzanych za pomocą klawiatury membranowej** |  |
| **6)      pomiar spadków** |  |
| **7)      oprogramowanie do edycji nagrań (instalacja na komputerze Zamawiającego)** |  |
| **8)      Laptop standardowy umożliwiający przeglądanie wideo-rejestracji kanałów w siedzibie Zamawiającego.**  |  |

1. Należy wstawić znak „X” przy właściwym wariancie. W przypadku zaznaczenia *„z udziałem podwykonawców”* należy wypełnić tabelę zamieszczoną poniżej. [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku wymagania polegającego jedynie na wskazaniu spełnienia albo nie spełnienia danego wymagania proszę wskazać TAK / NIE.

W przypadku, gdy wymaganie określono poprzez wskazanie wartości minimum, maksimum albo przedziału minimum do maksimum proszę wskazać dokładnie oferowaną wartość. [↑](#footnote-ref-2)